

| CHECK LIST GREEMENT / ACCASTILLAGE IMPORTANT : Même en l'absence de traces d'usure visibles, le gréement dormant (haubans, étai, pataras, etc....) doit être entièrement remplacé au moins une fois tous les 10 ans. | | |
|--|----|---------------------|
| | OK | A FAIRE / A CHANGER |
| Mât / Gréement dormant | | |
| Sertissages des filières | . | . |
| Sertissages des haubans | . | . |
| Absence de gendarmes sur les haubans | . | . |
| Ridoirs haubans et filières goupillés | . | . |
| Usure axes de capelage et de cadène d'étai, de hauban... | . | . |
| Déformation des lattes ridoir d'étai | . | . |
| Déformation de l'axe de réas de drisse en tête de mât | . | . |
| Ecrous et vis assurés | . | . |
| Usure réas de drisse | . | . |
| Usure réas en bout de bôme (bordure, ris...) et déformation de l'axe | . | . |
| Vit de mulet goupillé et état de l'axe | . | . |
| Déformation des manilles | . | . |
| Protection contre le ragage en bout de barre de flèche, sur ridoirs, etc.... | . | . |
| Gréement courant | | |
| Etat des drisses et manœuvres aux points d'usure (poulies de renvoi...) | . | . |
| Etat des épissures (âme non apparente) | . | . |
| Accastillage | | |
| Usure des cliquets de winch | . | . |
| Graissage des winches (une fois par an, pas de graisse sur les cliquets) | . | . |
| Etat des cames de bloqueurs | . | . |
| Graissage des bloqueurs (sauf cames) | . | . |
| Roulements à billes des poulies si équipées (perte de billes ?) | . | . |
| Roulement à bille des chariots si équipés (perte de billes ?) | . | . |
| Rails de chariots et poulies passés au lubrifiant sec (1 à 2x par saison) | . | . |
| Gorges de l'enrouleur et du mât passées au lubrifiant sec (de même que les ralingues / coulisseaux des voiles concernées) | . | . |

| CHECK LIST AVANT DEPART (A QUAI) IMPORTANT : Cette liste n'est pas exhaustive, certaines versions de modèles et certaines options nécessitant une attention particulière avant de prendre la mer. Pour plus d'information, référez-vous au guide d'utilisation CE. | | |
|--|----|----------|
| | OK | A REVOIR |
| Sécurité | | |
| Matériel de sécurité correspondant à la catégorie de navigation | . | . |
| Nombre de brassière suffisant | . | . |
| Batteries feu de retournement et lampes torche | . | . |
| Electricité | | |
| Tension de la courroie d'alternateur (1 cm de débattement max) | . | . |
| Coupes batteries en position branché | . | . |
| Niveau de batteries (sinon brancher à quai) | . | . |
| Feux de navigation et de mouillage | . | . |
| Electronique / Navigation | | |
| Matériel de navigation sorti et OK (compas pointe sèche, compas, jumelles...) | . | . |
| Carte de navigation et documents nautiques de la zone complets et sortis | . | . |
| Horaires de marées (et calcul correspondant) si besoin | . | . |
| Le système géodésique entré dans le GPS correspond à celui de la carte utilisée | . | . |
| La position donnée par le GPS est bonne (vérifier sur la carte et traceur). | . | . |
| Pilote automatique désengagé | . | . |
| Aménagements | | |
| Fonds secs et pompes de cale en état de marche et non obstruées | . | . |
| Vannes quart de tour fermées (toilettes, cuisine...) sauf pompes de cales et frigo si alim eau de mer | . | . |
| Panneaux et hublots fermés | . | . |
| Avant le démarrage du moteur | | |
| Niveau d'huile | . | . |
| Vanne d'alimentation du circuit de refroidissement eau de mer ouverte | . | . |
| Aucun bout ne traîne dans l'eau | . | . |
| Démarrage du moteur | | |
| Sortie du circuit de refroidissement à l'eau de mer | . | . |
| Test inverseur | . | . |
| LARGUEZ LES AMARRES ! | | |