

Trous de cadène de mat : 10 en haut de la cadène / 1 en bas de la cadène

Axe des repères de drisse de foc sur le mat. 1 vers le haut du mat / 10 vers le bas du mat

		Repere drisse / mat				
		2	3	4	5	6
						Bas du mat
						7
trou cadène	6	38 6,64	40 6,67			
	7	32 6,62	35 6,65	39 6,68	40 6,71	
	8			35 6,69	39 6,72	40 6,75
	9				34 6,75	38 6,76
	10					40 6,79
					34 6,77	38 6,80
						40 6,83
					19 6,75	30 6,78
						35 6,80
						38 6,84

Brise

Tension de hauban

Longueur de la distance de tête de mat au plat bord arrière

Vent faible

PROCTOR E 92

Coque BOATIQUE S3
Drape Paris Vole 2000
Hauban Proctor avec lattes additives sur cadène



Marque de la drisse de foc sur le pied de mat.

Pontet en bout pour cintrer le mat en avançant le pied de mat

La relation entre abscisses et ordonnées montre que plus le hauban est fixé en bas de cadène, plus le point de drisse remonte sur le pied de mat, parce que la distance de la tête du mat au point d'amure de foc augmente.

Cette relation exprime une première règle qui prend la forme d'une oblique sur l'abaque : plus le vent monte plus on donne de la quête au mat (la distance plat-bord - tête de mat diminue) en abaissant le point de tire sur les cadènes.

Cette prise de quête peut se faire à tension de hauban constante (35 ou 38 ou 40).

Intérêt d'augmenter la quête à tension de hauban constante : le centre vélique recule et s'abaisse, la chute du foc s'ouvre car la distance point de drisse du foc et point d'écoute se raccourci, la chute de GV s'ouvre.

Mais la présence de plusieurs lignes de tension de hauban montre une seconde règle :

Les tensions de hauban restent constantes autour de 3 valeurs 40 / 38 / 35 quelques soient les points de fixation de hauban sur les cadènes.

Pour une position de cadène donnée : on fait varier la tension de drisse de foc de telle façon que la tension de hauban augmente au fur et à mesure que la tension de drisse de foc augmente (en baissant le point de tire de la drisse de foc sur le repère de mat). Ceci parce que la tension de drisse de foc fait se redresser le mat qui tire plus fort sur les haubans.

Ce réglage a pour effet : de raidir tout le gréement (hauban et attaque de foc). Les critères de réglage de la tension du gréement pour une position de raille donnée sont :