Les Douze erreurs... les plus communes !

A la préparation :

1. Ne pas comprendre les instructions de course
2. Ne pas observer la direction du vent au compas pendant un temps suffisamment long (pour détecter la nature des variations de direction, c'est à dire oscillations, effet des nuages, etc...)
3. Ne pas vérifier le courant, sa direction et sa force (sur le plan d'eau du parcours)

Au Départ :

1. Ne pas réussir à atteindre une zone d'air non perturbé (en particulier si le bord choisi au moment du départ doit être continué)
2. Ne pas pouvoir virer (si l'on avait prévu de virer après le départ)

Au Près et dans les bords de vent arrière :

1. Ne pas détecter un changement de direction du vent ou l'imminence de ce changement
2. Ne pas détecter les différences importantes de la force du vent et/ou du courant dans les différentes parties du parcours
3. Ne pas trouver la bouée au vent (bien avant d'avoir franchi la "lay line")
4. Ne pas éviter les bateaux prioritaires
5. Ne pas planifier correctement la meilleure trajectoire pour atteindre ou pour quitter chaque bouée et celle pour atteindre la ligne d'arrivée
6. Ne pas se concentrer à faire avancer le bateau dans le petit temps ; en virant trop souvent ou en n'empannant pas assez souvent (pour se placer dans les risées).
7. Ne pas rester concentrer à barrer correctement par distraction avec l'équipier, le bateau, la course, les problèmes immédiat ou les problèmes qui ont été rencontrés précédemment.