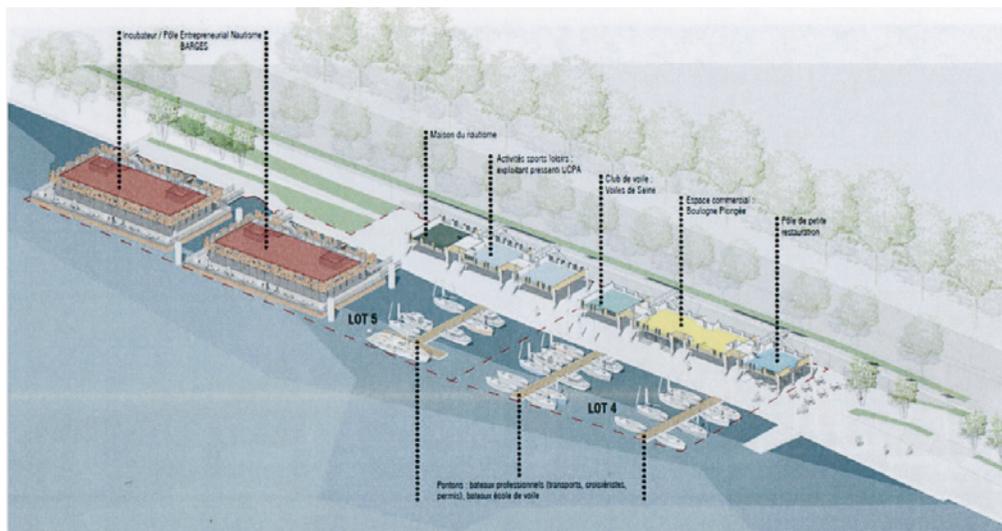


Port Legrand : la SCIC Boulogne-Billancourt Sport Développement candidate pour l'appel à projets



Le réaménagement du port Legrand a pour objectif de réhabiliter complètement les quais, les bâtiments et le plan d'eau pour favoriser la cohabitation des activités portuaires et une promenade sur les berges.

La reconquête des berges de Seine et de l'accès au fleuve constituent un enjeu et un objectif majeurs pour la Ville. L'appel à projets d'aménagement du port Legrand, propriété d'Haropa-Ports de Paris, offrant une opportunité unique, la SCIC (société coopérative d'intérêt collectif), désormais nommée Boulogne-Billancourt Sport Développement

(BBSD), s'est portée candidate à l'attribution de deux lots sur les cinq proposés par Haropa en novembre dernier. Dès 2015, la Ville avait élaboré un schéma directeur permettant de guider les futurs aménagements à apporter aux 8 kilomètres de berges situés entre la passerelle de l'Avre et le boulevard périphérique.

LE PROJET CONSISTE À CRÉER UN SITE DE RÉFÉRENCE DU NAUTISME EN ÎLE-DE-FRANCE

Au projet de réaménagement des quais du Pont-de-Sèvres au périphérique portés par le Département, se greffe désormais la future rénovation du port Legrand, aux installations vieillissantes. Le propriétaire Haropa, souhai-

tant procéder à un réaménagement complet et paysager du site, avait initié une concertation, fin 2018, recueillant plus de 130 avis et questions. À l'issue, Haropa-Ports de Paris s'était engagé à étudier le dossier avec les collectivités locales. En juillet, le propriétaire lançait une consultation sous la forme d'un appel à projets identifiant cinq lots à attribuer sous la forme juridique d'une COT (convention d'occupation temporaire). Boulogne-Billancourt Sport Développement a saisi la balle au bond avec le soutien de la Ville se portant candidate pour les lots 4 et 5.

ENTREPRISES, ASSOCIATIONS ET GRANDS NOMS DE LA VOILE

Le projet consiste à créer un lieu de référence du nautisme en Île-de-France, respectueux de l'environnement, accueillant associations, professionnels et amateurs. La SCIC BBSD a d'ores et déjà noué des contacts avec l'UCPA, **Voiles de Seine**, des commerces comme Boulogne Plongée, les entreprises Seine Privée ou Click and Boat, leader européen de la location de bateaux entre particuliers. Le skipper boulonnais Stéphane Le Diraison apporte son soutien tout comme pourraient le faire François Gabart et Francis Joyon. Les résultats de l'appel à projets seront connus en avril prochain. En cas de succès, BBSD réalisera les investissements nécessaires à la création de la base nautique (acquisition de barges, rénovation des bâtiments, création de pontons, etc.) ■