

Coverage

Date: 06/05/2009

Media Title: L'Equipe

Circulation: 451,238

BATEAUX

ISHARES CUP

Un circuit extrême

CIRCUIT EUROPÉEN d'Extrême 40 (catamaran monotype de 12 m), l'iShares Cup 2009 a été lancée hier au parc nautique de l'île de Monsieur à Sèvres. En guise d'ouverture, les organisateurs ont projeté des images spectaculaires de ces régates en multicoques courues au plus près du public sur de petits parcours. Pour cette troisième saison, le plateau réunit des skippers de talent issus d'horizons divers : des spécialistes du multi comme les Français Loïc Peyron (*Renaissance-Oman*), Franck Cammas (*Groupama 40*), Yann Guichard (*Gitan*), des figures de l'olympisme comme la Britannique Shirley Robertson (*iShares*), mais aussi un équipage de l'*America* avec l'Australien James Spithill (*Oracle*) et des coureurs au large comme l'Anglais Mike Golding (*Eco-ver*). « Je suis ravi de venir pour la première fois sur ce circuit, déclare Peyron, qui navigue sous les couleurs du sultanat d'Oman. Le principe de rapprocher au maximum la voile du public est fantastique. On peut d'ailleurs rendre hommage à Yvan Gribouval (créateur du Trophée Clairefontaine des champions), qui a imaginé ce concept il y a vingt ans, et que les Anglais ont su développer. Quant aux Extrême 40, ils portent bien leur nom, ils sont parfaits pour fournir un spectacle intense. »

Dix bateaux au total participeront à l'intégralité de la saison, qui débutera à Venise, du 15 au 17 mai, et se poursuivra à Hyères (Var, du 3 au 5 juillet),

Cowes (Grande-Bretagne, du 1^{er} au 3 août), Kiel (Allemagne, du 28 au 30 août), Amsterdam (Pays-Bas, du 25 au 27 septembre). La dernière manche se jouera à Almeria en Espagne, du 10 au 12 octobre. – P. S.

SÈVRES (Hauts-de-Seine), HIER. – Lors de la présentation de l'iShares Cup, les skippers (ici l'Extrême 40 BT de l'Australien Nick Moloney) ont tiré quelques bords devant le parc nautique de l'île de Monsieur.

(Photo Didier Fèvre/L'Équipe)

■ COUPE DE L'AMERICA : NOUVEAUX LITIGES, NOUVELLE AUDIENCE. – Un peu plus d'un mois après le jugement de la Cour Suprême de New York favorable à Oracle, la bataille se poursuit sur le terrain juridique concernant les modalités d'organisation de la 33^e édition. Après la récente requête des Américains, qui demandent à la justice de fixer la date du duel en multicoques face à Alinghi (février ou mai 2010), c'est au tour des Suisses d'interpeller la Cour afin qu'Oracle délivre, conformément au texte fondateur de l'épreuve, soulignent-ils, la description du bateau prévu en vue de cette confrontation. L'audience se tiendra le 14 mai à New York.

■ RECORD DE LA MÉDITERRANÉE : CAMMAS EN STAND-BY À MARSEILLE. – Le skipper du maxi-trimaran *Groupama 3* (31,50 m) débute à partir d'aujourd'hui sa

période de stand-by dans la cité phocéenne. Dès que la météo sera favorable, l'équipage de Franck Cammas s'élancera à la conquête du record Marseille-Carthage (Tunisie), détenu par Bruno Peyron en 17 h 56' sur *Orange 2*. Début juillet, il s'attaquera à son propre record de l'Atlantique nord (4 j 3 h 57'), puis en novembre au Trophée Jules-Verne (*Orange 2* en 50 j 16 h 20').

■ MINI-PAVOIS : PLUS DE CINQUANTE BATEAUX AU DÉPART. – C'est à 14 heures aujourd'hui, à La Rochelle, que sera donné le coup de canon de la première étape du Mini-Pavois, à destination de Gijon. La manche retour s'élancera du port espagnol le 11 mai. Cinquante-deux solitaires participent à cette course qualificative pour la Transat 6.50 Charente-Maritime - Bahia (départ de La Rochelle le 13 septembre).

